

IG Brienersee Dampfboote



Informationen

auf

www.steamchen.com

oder Telefon
079 – 269 94 53



Ausgabe 2014/Bü

Dampfboot Valhalla



- Schale** Frolic Schale in GFK. Aufgebaut 1986 von David Young.
Konstruktion Rundspant.
Länge ü.a 6.30, Breite ü.a. 1,74,
Tiefgang 50 cm, Fahrt 8 kn.,
Gewicht 980 kg
- Maschine** Gebaut 1986 von David Young, England.
2 Zylinder Zwillingmaschine Kolben 64 mm, Kolbenhub 63.5 mm, stehend, 7.5 PS, Stephenson Steuerung, Flachschieber, Kondensator
- Kessel** Gebaut 1986 von David Young, England, Typ Wasserrohrkessel, 38 Liter, 8.5 bar. Kohlefeuerung, Rostfläche 0,15 m², Heizrohre 70
- Antrieb** Schraube
- Historie** Das Boot wurde vom Erbauer in die Schweiz überführt.
Der frühere Eigner, Peter Lais, liess eine neue Ruderanlage und ein neues Verdeck einbauen.
1996 Wechsel der Eignerschaft.
Hierauf Verlegung von Thunersee auf den Brienersee.
1998 neues Schanzkleid in Mahagoni
1999 Dach verlängert und erhöht.
- Eigner** IG Rudolf Bindschedler, Kurt Will und Ruedi Wettach

Dampfboot Steamchen



- Schale** Gebaut 1995 -96 vom früheren Eigner Otto Thomsen, Mülheim a.d. Ruhr.
Konstruktion Rundspant, Holz, aussen beschichtet mit Glasfaser/ Kunststoff. Länge ü.a. 7.17 m, Breite ü.a. 2.04 m, Tiefgang 55 cm, Fahrt 6 kn. Gewicht 1050 kg
- Maschine** Gebaut 1995 von Roger Mallinson, Windermere. Zwillingmaschine, stehend, Kolben 0 2% " + 2 % " x 3 " Kolbenhub, 6 PS bei 300 U/min, Flach/Halbrundschieber, Marshal-Steuerung, Kondensator, Vakuumpumpe 3:1 untersetzt.
- Kessel** Gebaut 1996 von Michael Webber, Lancing, GB. Feuerrohrkessel, Kingdon No.1, 50 Liter.
Heizfläche 3 m², Rostfläche 0.17 m², Dampfleistung 75 kg/h, 12 bar.
Rauchrohre: 141.
Holz/Kohlefeuerung. Injector.
- Antrieb** Schraube Manganbronze, 3 Blätter ø 20" x 26" Steigung.
- Historie** Boot durch den vormaligen Eigner Otto Thomsen entworfen, gebaut und vollständig ausgerüstet. Im Oktober 1996 erstmals unter Dampf gefahren. Fahrten in England und der Schweiz. Seit März 2002 auf dem Brienersee stationiert.
- Eigner** Heidi und Werner Möhrle

IG Brienersee Dampfboote

IG Brienersee Dampfboote

IG Brienersee Dampfboote

Wer wir sind und was wir wollen

Die Interessengemeinschaft Brienersee Dampfboote fördert die Erhaltung von Dampfmaschinen und betreibt zwei Dampfboote auf dem Brienersee, sowie eine Dampfkaffeemaschine und einen Dampftraktor.

Unsere Aktivitäten

- Die Mitglieder unterhalten gemeinsam die Dampfboote, Dampfkaffeemaschine und übrigen Dampfmaschinen.
- Öffentliche Rundfahrten in den Sommermonaten auf dem Brienersee.
- Extrafahrten mit den Dampfbooten Valhalla und Steamchen auf dem Brienersee.
- Besuch von Anlässen mit den Dampfbooten, der Dampfkaffeemaschine oder dem Dampftraktor.

Weitere Informationen

- Alle unsere Aktivitäten werden auf dem Internet unter www.brienerdampf.ch publiziert.
- In der Beilage finden Sie das aktuelle Jahresprogramm.
- Reservationen für Extrafahrten oder Auskunft über einen Dampfworkshop können Sie unter 079 – 269 94 53 telefonisch tätigen.

